

Team DreamDrive

ピレリ・スーパー耐久2019 Round.5 ツインリンク茂木

開催日時：2019年9月14日～9月15日

開催地：栃木県 ツインリンク茂木

Wether/Condition：【予選】晴れ-曇り / ドライ 【決勝】 晴れ / ドライ

ドライバー: A 竹田直人 / B 白坂卓也 / C 田ヶ原章蔵



シリーズも終盤となった茂木ラウンド。前戦車両規定に問題がありノーポイントとなったDreamDriveだったが、僅差ではあるが年間シリーズポイントはクラス首位をキープしている。結果にこだわったレース展開で優勝を目指した。

BRIN·NAUB®

CONTEC

KINSHA

PRO TAKE

しらくまフット

Winmax

LIQUI MOLY

ID VOX

Reborn

amazing®

PROCE.

Meister Group

ITO EN

FULLY'S

R

GIGAS JAPAN

天徳

Chéz moi

Azure®

天徳

天徳

CABANA

金剛防災

JMC

天徳

Djac.Com

SEA SCAPE

esco

eco

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

天徳

Day One

DIGITAL FIELD

ALBION ART

TAKASAKI

aisel

ELECTRIC

MYPAKAGE

T/OA

Kentaf

Turtoise

成田屋

ALPHALINE

Team DreamDrive



オフィシャルプラクティス

台風一過で曇り空の中、時折晴れ間ものぞく涼しい気候。午前と午後の走行枠でシミュレーションを重ねるBRIN・NAUB RS3 LMS。予選・決勝を見据え様々なメニューをこなし、大きなトラブルも無く走行を終えた。

公式予選

Aドライバー予選の竹田選手。BOP調整されたもののAudi勢ではウェイトが一番重く一発のスピードが出ず苦しい予選を余儀なくされクラス6番手で終了。

Bドライバー予選は白坂選手。マシン挙動やウェイトに悩まされ、昨日までの走りができずクラス9番手で終了した。この結果、ABドライバー合算タイムではクラス8番手となり明日の決勝は追いかける展開のグリッド順となった。

Cドライバー予選は田ヶ原選手が担当。危なげない走りで基準タイムをクリアし、マシン挙動を確認。明日の決勝に備える走りで予選が終了した。

BRIN・NAUB®

CONTEC

KINSHA

PROTAKE

しらくまふた

Winmax

LIQUI
MOLY

ID VOX

Reborn
CUP

amazing®

PROCE.

Meister Group

ITO EN

TUNAY'S

esco

GIGAS JAPAN

CABANA

金剛防災

JMC

Djac.Com

Day One

Cher moi

ALBAKART

TAKASAKI

aisai

ELECTRIC

MYPACKAGE

TOA

Kentrol

Turtoise

成田屋

ALPHALINE

Team DreamDrive



決勝

朝から晴天で迎えたツインリンクもてぎ。汗ばむような秋空でピットウォーク、グリッドウォークを行なっている。ブレーキとタイヤに負担がかかり昨年も苦戦している茂木コースだが、Team DreamDriveはグリッド順や5時間レースである事を考慮しスタートドライバーは竹田選手が担当する。正午になり、フォーメーションラップからのスタートを難なくこなし、決勝レースが開始された。スタート程なくし、ペースが上がらない車両をかわし番手を一つアップ。クラス7番手で75分のドライブを終えた竹田選手から白坂選手へとドライバーチェンジを行った。この時、同一ラップではあるが上位陣とは約半周程度のGAPが生まれていた。白坂選手に交代し程なく6番手となるも40分ほど経過した13時50分ごろコースに停止している車両があり1回目のFCYとなる。その後、車両回収のためSCが導入された。うまく上位陣とのGAPを埋めたいBRIN・NAUB RS3 LMSだが、SC車両がTCRクラス3番手と4番手の間に入れ厳しい展開となる。SC中に各チームピットインを行う等している中、SCが総合トップ車両を捕まえ隊列を整えるため改めて介入しポジションが変わるも、運悪くBRIN・NAUB RS3 LMSの数台前方に入られた。完全に上位陣と1LAP離される形となり程なくしてリスタートされた。リスタート間も無く1コーナー直後、他クラスの車両に突っ込まれBRIN・NAUB RS3 LMSはクラッシュ。右フロント足回りが大破し万事休す。リペアエリアに運ばれ状況を確認。白坂選手に怪我はなく不幸中の幸いだが、マシンは深刻な状態だった。シリーズランキングを考えるとまずは完走しチェッカーを受けたいDreamDrive。BRIN・NAUB RS3 LMSは再スタートができ、且つ規定周回数がクリアできるかをチーム内でシミュレーションする。メカチームはできる限り早急にリペア可能か判断し修復作業に取り掛かっている。程なくし接触した車両が危険運転と判断されドライビングスルーのペナルティが課せられていた。

BRIN・NAUB®

CONTEC

KINSHA

PROTAKE

しらくまフォア

Winmax

LIQUI MOLY

ID VOX

Reborn Cup

amazing°

PROCE.

Meister Group

ITO EN

TUNAY'S

Red Bull

GIGAS JAPAN

萬進

Cher moi

Lezard

五国印刷 写真館

CABANA

金剛防災

JMC

Djac.Com

SEA SCAPE

esco

eco

ALPHA LINE

ALPHA LINE

Day One

ROYAL FIELD

ALBIONART

TAKASAKI

aisel

ELECTRIC

MYPACKAGE

TOA

Kentel

Turtoise

成田屋

ALPHA LINE

Team DreamDrive



懸命な作業を行いBRIN・NAUB RS3 LMSは15時20分頃にリペアエリアからピットに戻ってきた。残り1時間40分となったところで田ヶ原選手がコースイン。規定周回数も余裕がなかったため、完走しチェッカーを受けることに気持ちを切り替えてマシンを走らせる。ピット回数義務を果たすため、約50分の走行でラストスティント白坂選手とドライバーチェンジし、クラス9位でチェッカーを受け規定周回数をクリアした。

不運に見舞われたレースでしたが、メカニックの頑張りでポイントは獲得できました。シリーズランキングの首位は明け渡すことになりましたが、クラストップとは0.5ポイント差、2位とは同ポイントで上位にとどまることができました。最終戦で勝利したチームがシリーズ優勝となるので各チーム熾烈な戦いが予想されます。地元にはほど近い岡山ラウンドは相性もよいのでチーム一丸となってシリーズ優勝を目指します。ラスト1戦を残すのみとなりましたが、引き続き応援の程よろしくお祈いします。



Team DreamDrive

■ST-TCR クラス 予選総合タイム順位結果 ■(A,Bドライバー合算)

1)	65 Phenomen Mars Audi RS3 LMS	4'06.686
2)	22 WAIMARAMA KIZUNA Audi RS3 LMS	4'08.908
3)	33 Audi RS3 LMS	4'09.090
4)	97 Modulo CIVIC	4'09.655
5)	501 KCMG Annika CIVIC TCR	4'09.948
6)	10 IDI GOLF GTI TCR	4'10.137
7)	19 BRP Audi Mie RS3 LMS	4'10.269
8)	45 BRIN・NAUB RS3 LMS	4'10.621
9)	75 AZIMUTH CIVIC TCR	4'10.679
10)	108 冴えカノfineレーシングwithRFC	4'11.590

■ ST-TCR クラス 決勝順位結果 ■

1)	97 Modulo CIVIC	131 LAP
2)	22 WAIMARAMA KIZUNA Audi RS3 LMS	131 LAP
3)	33 Audi RS3 LMS	130 LAP
4)	19 BRP Audi Mie RS3 LMS	130 LAP
5)	10 IDI GOLF GTI TCR	130 LAP
6)	501 KCMG Annika CIVIC TCR	130 LAP
7)	75 AZIMUTH CIVIC TCR	124 LAP
8)	65 Phenomen Mars Audi RS3 LMS	124 LAP
9)	45 BRIN・NAUB RS3 LMS	98 LAP
—)	108 冴えカノfineレーシングwithRFC	10 LP

BRIN・NAUB®

CONTEC

KINSHA

PROTAKE

しずくまフット

Winmax

LIQUI
MOLY

ID VOX

Reborn
cup

amazing®

PROCE.

CREFTS・MEMBER

Meister Group

ITOEN

TURLEY'S

REPSOL

GIGAS JAPAN

萬進

Chéz moi

Azure

次田健雄氏
写真館

CABANA

金剛防災

JMB

3-STAR

Djac.Com

SEA SCAPE

esco

eco

SHARP

3-STAR

Day One

DIGITAL FIELD

ALBION ART

TAKASAKI

aisel

ELECTRIC

MYPAKAGE

3-STAR

TOA

Central

Turtoise

成田屋

ALPHALINE

Team DreamDrive

ピレリスーパー耐久シリーズ2019 もてぎラウンドを終えて

代表・監督 澤田 栄宏

予選から厳しい結果に終わり、なんとか上位に食い込めるよう挑んだ決勝レースでしたが、FCYやSCでも運がなく更には接触もあり流れの悪いレースウィークでした。それでもメカニックの頑張りで完走できたことでチーム力は確実にアップしています。我々も含めてシリーズ優勝の可能性は最終決戦に持ち越しましたが、最後まで諦めず優勝目指して頑張ります。

Aドライバー 竹田 直人

不運はこんな風にやってくるのがレースです。気持ちを切り替えて次のレースに臨みます。いつも粘り強く応援して下さいの皆様には感謝しております。たくさんの方がリペアエリアで声掛けして下さいと白坂選手から聞いております。いつもありがとうございます！！

Bドライバー 白坂 卓也

予選ではセットアップに苦しみコントロール出来ないほどのオーバーステアに悩まされ下位に沈んでしまいました。このレースウィークの大きな改善点だったと思います。前戦から続くこの症状の原因を見つける必要があります。それでもユーズドタイヤでのタイムは木曜日から悪くなく、レースでもトップグループと遜色ないペースだったので...SC開けの接触は本当に残念です。次戦は3時間のスピード勝負！気持ちを切り替えてまた頑張ります。

Cドライバー 田ヶ原 章蔵

上手くいけばチャンピオンが決まるかもしれない大事なレースでしたが、思っていたよりハンディウェイトが効いていて、予選、決勝共に我々の週末では無かったです。しかし、接触アクシデントがあったにも関わらず、スーパーメカさん達の頑張りがあり少ないポイントですがこれが最終戦のチャンピオン獲る為にはとても大事な命運をわける仕事だったと思います。改めて良いチームでレースが出来て誇りに思います。1人ではレースは出来ない！みんなでリスペクトしてるからこそ、必ず最終戦勝って決めたいと思います！引き続きの応援宜しくお願い申し上げます！

BRIN·NAUB®

CONTEC

KINSHA

PROTAKE

しるくまフォド

Winmax

LIQUI
MOLY

ID VOX

Reborn
Cut

amazing®

PROCE.

CREFTS - MASTER

Meister Group

ITO EN

TUNING

Red Bull

GIGAS JAPAN

萬進

Chézmoi

Azure

水田電機式
写真館

CABANA

金剛防災

JMB

3-STAR

Djac.Com

SEA SCAPE

esco

eco

SHARP

3M

Day One

DIGITAL FIELD

ALBIONART

TAKASAKI

aisel

ELECTRIC

MYPAKAGE

3M

TOA

Central

Turtoise

成田屋

ALPHALINE